

ANDORRA WINTER RALLY

REGLAMENT CAT



Organitza

ACA ESPORT

Col·labora



19.20 | 12 | 2020

winterrallyandorra.com

Andorra

Sotheby's
INTERNATIONAL REALTY

1_PROGAMA HORARI

Data	Hora	Acte a Realitzar	Lloc
25/05/20	12.00	Publicació del reglament	www.winterrallyandorra.com
05/10/20	12:00	Obertura d'inscripcions	
10/12/20	12:00	Tancaments inscripcions Publicació llista d'inscrits	
19/12/20	15:00	Obertura oficina permanent.	Sala la Buna, Ordino
	17:00	Obertura sala de premsa	
	15:00	a 19:00	
	15:30	a 19:30	Verificacions tècniques
	20:30		Publicació autoritzats a prendre la sortida
20/12/20	08:00	Hora límit entrada a parc tancat	Camp de la Tenada
	08:15	Lliurament carnets de control, Briefing	
	08:30	Sortida 1ª secció 1r participant	
	11.30	Arribada 1a secció 1r participant	
	12.30	Sortida 2ª secció 1r participant	
	15:30	Arribada 2ª secció 1r participant (Final ral·li)	
	17:00	Publicació dels resultats / lliurament de premis	

2_DEFINICIÓ DE LA PROVA

Prova de regularitat amb carretera tancada per vehicles clàssics, que es disputarà els dies 19 i 20 de desembre de 2020 seguint el Codi de la Circulació vigent, el Reglament de la prova i els seus annexes.

3_ORGANITZADOR / OFICINA PERMANENT

ACA ESPORT · AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA
Tel: (+ 376) 803 400 / **329 324** (durant la prova)
Email: esportiva@aca.ad

Babot Camp, 13 AD500 Andorra la Vella
Fax : (+ 376) 822 560

4_DATES I HORARIS DE L'OFICINA PERMANENT

Fins el divendres	18/12/20	De 09.00h a 19.00h de dilluns a divendres / Automòbil Club d'Andorra
Dissabte	19/12/20	De 15:00h a 21:00h
Diumenge	20/12/20	De 07:00h a 17.30h

5_TAUER D'ANUNCIS I COMUNICATS OFICIALS (ON LINE)

www.winterrallyandorra.com

6_TELÈFON D'EMERGÈNCIA DURANT LA PROVA

+ (376) 344 375

7_TELÈFON PER PARICIPANTS DURANT LA PROVA

+ (376) 329 324

8_DESCRIPCIÓ DEL RECORREGUT

Distància total del recorregut:	205 Kms
Nombre total de TC :	6
Distància total dels TC :	56 Kms
Nombre de trams diferents :	2
Nombre de seccions :	2

9_VEHICLES ADMESOS / CATEGORIES I CLASSES

Vehicles de dues rodes motrius amb motor atmosfèric sense turbocompressor

Categoria 1	Construïts i homologats fins el 31/12/1969
Categoria 2	Construïts i homologats Del 01/01/1970 al 31/12/1975
Categoria 3	Construïts i homologats Del 01/01/1976 al 31/12/1981

ACREDITANT PALMARÉS DEL VEHICLE O DE L'EQUIP (A DECISIÓ DE L'ORGANITZADOR)

Vehicles de dues rodes motrius amb motor atmosfèric sense turbocompressor

Categoria J1	Construïts i homologats Del 01/01/1982 al 31/12/1985
Categoria J2	Construïts i homologats Del 01/01/1986 al 31/12/1990

Classe 1	Vehicles de cilindrada inferior a 1.300cc
Classe 2	Vehicles de cilindrada 1.301cc a 2.000cc
Classe 3	Vehicles de cilindrada superior a 2.001cc

10_ELEMENTS TÈCNICS OBLIGATORIS ALS VEHICLES

- Arnès de seguretat d'almenys 4 punts, en els seients (conductor i co-pilot) Homologació FIA
- Un extintor de 2 kg., perfectament ancorat a l'interior del habitacle.
- Els elements de senyalització de seguretat que exigeix el Codi de la Circulació vigent (triangles de senyalització i pitrals reflectants)
- Els vehicles han de complir amb la normativa europea de circulació en carretera.
- **Una pala per la neu, perfectament ancorat a l'interior del habitacle.**

11_ELEMENTS NO AUTORITZATS ALS VEHICLES

- Els fars tipus led
- Qualsevol element de carrosseria o addicional que no correspongui a l'època del vehicle.

12_SOROLL DELS VEHICLES

- El nivell de soroll permès serà de **màxim 100 dB** mesurat a 2m del vehicle i a un règim motor del 75%

13_EQUIPS ADMESOS

60 equips

14_PARTICIPANTS ADMESOS

Conductors:	Majors d'edat amb permís de conduir vigent
Co-pilots:	Majors d'edat o majors de 16 anys amb el permís per escrit del tutor legal.

15_LLICÈNCIES DELS PARTICIPANTS

Conductors i Co-pilots:	Llicència de regularitat expedida per una ASN Nacional (FIA) i vàlida per l'any en curs. Llicència "de dia" expedida per l'organitzador *
-------------------------	--

L'organitzador, expedirà, a petició de l'interessat i durant les verificacions administratives, una llicència de regularitat vàlida únicament per aquesta prova, sempre i quan el sol·licitant no estigui en possessió de cap altra llicència i **prèviament sol·licitada en el full d'inscripció.*

16_EQUIPAMENT OBLIGATÒRI PARICIPANTS

Conductors i Co-pilots: Casc homologat FIA o autoritzats ACA i [roba d'abric per condicions hivernals](#)

17_MITJES I APARELLS DE MESURA

La prova es disputarà íntegrament i per tots els participants amb el sistema [BLUNIK RX](#)

VERIFICACIONS

18_VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Lloc : Sala La Buna, Ordino
Data/Hora : [Dissabte 19/12/20 de 15.00h a 19.00h](#)

Documents:

- Permís de circulació del vehicle
- Assegurança RC del vehicle
- Permís de conduir del conductor
- Llicència de regularitat o velocitat del pilot *
- Llicència de regularitat o velocitat del co-pilot *
- Fiança (50€) en efectiu del Blunik RX

* Si no es disposa de llicència l'organitzador tramitarà una llicència de dia (25€) vàlida pel Winter ralli.
prèviament sol·licitada en el full d'inscripció.

19_ENTREGA DEL ROAD BOOK / ITINERARI

Publicat a: Verificacions administratives a l'oficina permanent.
Dia: 19/12/20

20_HORA OFICIAL

Lloc: [Verificacions administratives a l'oficina permanent.](#)
Dia: 19/12/20
Lloc: [Pòdium de sortida](#)
Dia: 20/12/20

21_HORA LÍMIT D'ENTRADA AL PARC TANCAT

Lloc: Aparcament Camp de la Tenada (Ordino)
Dia: Diumenge 20/12/20
Hora: [08.00h](#)

22_PUBLICITAT OBLIGATÒRIA

Dorsals: Portes davanteres, dreta i esquerra
Placa Ral·li: Capó davanter

23_BLUNIK RX

Un tècnic col·locarà un BLUNIK RX als vehicles estacionats al parc tancat.
És responsabilitat dels participants localitzar als tècnics en el parc tancat i sol·licitar-ne la col·locació.

Lloc : Parc tancat
Dia: Diumenge 20/12/20
Hora: 07.30h a 08.30h

24_VERIFICACIONS TÈCNiques

Lloc : Aparcament Camp de la Tenada , Ordino
Data/Hora : [Dissabte 19/12/20 de 15.30h a 19.30h](#)

- Verificacions Tècniques:
- Casc conductor i copilot
 - Elements de seguretat
 - Dorsals
 - **Pneumàtics**
 - **Pala per la neu**
 - **El nivell de soroll permès**

25_ENTREGA DEL CARNET DE RUTA

Lloc : Parc tancat / Aparcament Camp de la Tenada (Ordino)
Diumenge 20/12/20 08.15h

26_LLISTA D'INSCRITS / ORDRE DE SORTIDA

Per ordre de dorsal

27_PNEUMÀTICS I CLAUS AUTORITZATS I NO AUTORITZATS

27.1 Pneumàtics autoritzats

- Pneumàtics d'hivern amb el distintiu:

M+S
3PMSF



27.2 Claus autoritzats

- Els claus han de ser de **punta única cilíndrica** injectats des de l'exterior.
- El diàmetre de base dels claus implantats haurà d'ésser com a màxim de 6,5 mil·límetres sense tolerància.
- La mida total del clau ha de ser com a màxim de **15 mm**, tolerància 0,5 mm
- Els claus poden sobresortir del pneumàtic **com a màxim 2 mm**.

27.3 Nombre màxim de claus per roda

- Claus per roda **120** unitats

27.4 Pneumàtics **NO** autoritzats

- Black Roquet
- Burzet
- Burzet Sisteron
- Burzet TR-ice

28_RESPONSABILITATS DELS PARTICIPANTS

Respectar el Codi de la Circulació i el Reglament de la prova així com les instruccions dels oficials i membres de l'organització.

Els participants han de respondre personalment de la seva pròpia responsabilitat civil o davant de tercers i alliberar a l'organitzador de tota responsabilitat derivada del ús del vehicle en els danys materials o corporals que poden ser víctimes o responsables, en els trams d'enllaç, pel sol fet d'inscriure's a la prova.

Els equips tenen l'obligació de comunicar a l'organització els seu abandó de la prova o la seva intenció de retirar-se trucant al **telèfon de l'organització + (376) 329 324**

Els equips tenen l'obligació de comunicar a l'organització la seva situació en cas d'accident o en cas d'accident d'altres participants trucant al **telèfon d'emergència + (376) 344 375**.

Els equips han de resoldre qualsevol problema (avaries, itinerari, punxades, falta de combustible...) pels seus propis mitjans.

29_PARC TANCAT / PARC DE REMOLCS / ASSISTÈNCIA

Assistència: Lliure en tot el recorregut del ral·li excepte en els nuclis urbans.

Parc Tancat: Lloc: Aparcament Camp de la Tenada (Ordino)
Dia/hora: De dissabte 21/12/19 a les 12.00h a diumenge 22/12/19 a les 18.00h

Parc de Remolcs: Lloc: Aparcament Escola de 2a Ensenyança
Dia / hora: De divendres 20/12/19 a les 18.00h a diumenge 22/12/19 a les 18.00h

CLASIFICACIONS I TROFEUS

30_CLASSIFICACIONS I TROFEUS

Per a establir les classificacions finals es tindran en compte les penalitzacions de tots els trams de regularitat, així com els punts de penalització addicionals per mitges descrits en el present reglament.

<u>Classificació</u>	<u>Trofeu</u>	<u>Trofeus</u>
General Scratch	Sotheby's	Tres primers equips
Categoria 1	Categoria 1	Tres primers equips
Categoria 2	Categoria 2	Tres primers equips
Categoria 3	Categoria 3	Tres primers equips
General Scratch	Finisher	Tots els equips classificats.

31_EMPATS

En cas d'empat en la classificació final de la prova, es resoldrà seguint l'ordre de les següents consideracions:
Per puntuació en el primer tram.
Per puntuació en successius trams.

32_RECLAMACIONS

Després de la publicació de resultats s'establirà un termini de 30' per possibles reclamacions (per escrit i amb una fiança de 300€) després d'aquest termini es publicaran les classificacions finals oficials.

33_CERIMÒNIA DE LLIURAMENT DE TROFEUS I FINISHERS

Diumenge 20/12/20 a les 17.00h a la sala la Buna - Ordino

INSCRIPCIÓNS

34_SOL·LICITUD D'INSCRIPCIÓ

Sol·licitud d'inscripció a: www.winterrallyandorra.com

Sols s'acceptarà la sol·licitud d'inscripció si va acompanyada dels drets d'inscripció, degudament complimentada i acompanyada d'una **fotografia del vehicle**.

35_CRITERIS DE SELECCIÓ D'INSCRIPCIONS

S'estableix un criteri de prioritat de totes les inscripcions rebudes, per confeccionar la llista d'inscrits definitiva.
1er: Vehicles de les **categories 1,2 i 3** / 2n: Vehicles de la categoria **J1** / 3r : Vehicles de la categoria **J2**

36_DRETS D'INSCRIPCIÓ

Drets d'inscripció / acceptant la publicitat de l'organitzador	220€
Llicència de dia del conductor / obligatori per participants sense llicència ASN-FIA	25€
Llicència de dia del co-pilot / obligatori per participants sense llicència ASN-FIA	25€
BLUNIK RX <i>La fiança es retornarà al Control Horari de final del Ral·li.</i> <i>En cas d'abandó, la fiança es retornarà a la secretaria de la prova</i>	50€ FIANÇA

37_RETORN DELS DRETS D'INSCRIPCIÓ

En les Inscripcions refusades

- Si el ral·li no es disputa
- Als participants que comuniquin la seva baixa abans del tancament d'inscripcions

DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

38_OFICIALS

Comissaris Esportius	<i>A designar</i>
President del Col·legi de Comissaris Esportius :	Sr. Raimon Salinas
Secretaria comissaris esportius:	<i>A designar</i>
Responsable de prova:	Sr. Toti Sasplugas
Adjunt 1:	Sr. Ferran Font
Adjunt 2:	Sr. Jordi Serracanta
Adjunt 3:	Sr. Xavi Navarro
Director de cursa:	Sr. Andreu Ribolleda
Secretaria:	Sra. Alicia Rayo
Verificacions administratives:	Sra. Edu Durao / Sra. Antonia Fàbrega
Comissaris tècnics:	<i>A designar</i>
Relacions amb la premsa:	Sr. Josep Autet / JAS
Cronometratge i classificacions:	Sr. Josep M. Carreras / BLUNIK

39_IDENTIFICACIÓ DELS COMISARIS

Comissari de seguretat:	Armillla taronja
Comissari de tram:	Armillla groga
Comissari tècnic:	Armillla blava

40_TRAMS D'ENLLAÇ

En els trams d'enllaç els equips han de respectar el Codi de la Circulació, els comissaris esportius poden dictaminar de forma immediata i "in situ" l'exclusió de la prova d'un equip si s'observa un comportament antiesportiu o perillós en aquests trams, molt especialment en el pas dels vehicles per poblacions o nuclis urbans.

41_ÚS DEL CASC

És obligatori en els trams de regularitat pel conductor i co-pilot

Està prohibit l'ús del casc en els trams d'enllaç

42_TRAMS DE REGULARITAT

El ral·li consta de trams de regularitat tancats al trànsit i trams d'enllaç. Els trams de regularitat seran els que determinaran, junt amb les penalitzacions, la classificació final de la prova.

43_CONTROLS HORARIS

Els Controls Horaris dels trams de regularitat serviran per verificar que els equips segueixen l'itinerari establert en el Road-book i per determinar les penalitzacions que s'hagin d'aplicar a cada equip.

Els horaris de pas d'aquests Controls Horaris estan determinats pel "Carnet de Ruta" .

En els Controls Horaris hi haurà un comissari que registrarà l'hora de pas de cada equip, dit registre serà inapel·lable. L'hora de pas pel control horari serà apuntada al carnet de ruta pel comissari.

Cada equip deurà sobrepassar la pancarta de Control Horari dins el seu minut (exemple.: si la seva hora teòrica és les 16h34'00", disposarà dels 60' segons compresos entre les 16h34'00" i les 16h34'59"; si la seva hora teòrica és les 19h15'00", podrà passar entre les 19h15'00" i les 19h15' 59").

En els Controls Horaris penalitza tant l'avançament (60 punts per minut o fracció), com el retard (10 punts per minut o fracció). En canvi, al final de cada etapa, penalitza solament el retard, a raó de 10 punts per minut o fracció.

Un retard superior a 15 minuts en qualsevol Control Horari comportarà una penalització de 300 punts.

En el/s Controls Horaris de final d'etapa es podrà entrar amb avançament.

44_ ANUL·LACIÓ D'UN CONTROL HORARI

Si en un Control Horari, el 20% dels equips penalitzessin per avançament o retard, aquest control podrà ser anul·lat a decisió del Comissaris Esportius.

45_ SORTIDA EN ELS TRAMS DE REGULARITAT

Un comissari de sortida activarà el Blunik RX i s'iniciarà el compte enrere en el dispositiu Blunik RX del vehicle i en el rellotge de sortida.

L'equip ha de prendre la sortida al finalitzar el compte enrere que apareixerà la paraula "START" sempre amb l'autorització prèvia del comissari de sortides responsable del tram.

46_ INTERRUPCIÓ D'UN TRAM DE REGULARITAT

Si per alguna causa, un tram no es pot disputar per varis equips l'atribució de punts és a decisió dels Comissaris esportius.

47_ TEMPS ADJUDICATS PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS

Si per qualsevol circumstància el temps d'un participant no pot ser cronometrat, el col·legi de comissaris esportius prendrà la decisió més esportiva i justa per adjudicar-li uns punts, de manera inapel·lable.

48_ MANIPULACIÓ DEL BLUNIK RX

Qualsevol manipulació en el Blunik RX o en el seu funcionament suposarà l'exclusió de la prova.

49_ PENALITZACIONS

Motiu	Penalització
Acumular 3 penalitzacions de -200 punts en els trams de regularitat	EXCLUSIÓ
Per superar la velocitat permesa en un tram d'enllaç	EXCLUSIÓ
Avançament en un C.H	60 punts per minut
Retard en un C.H	10 punts per minut
Entrar en Zona de C.H en direcció contrària al itinerari	EXCLUSIÓ
Pèrdua del Carnet de Ruta	EXCLUSIÓ
No entregar el Carnet de Ruta	EXCLUSIÓ
No d'ur el casc dins un tram cronometrat	EXCLUSIÓ
D'ur el cas en un tram d'enllaç	EXCLUSIÓ
Una infracció del Codi de la Circulació	EXCLUSIÓ
Per comportament antiesportiu amb l'organitzador o altres participants	EXCLUSIÓ
Parar el cotxe bloquejant el tram, la carretera o constituint perill	EXCLUSIÓ
No avisar l'organitzador de l'abandonament	EXCLUSIÓ
Portar dins el vehicle una persona no autoritzada	EXCLUSIÓ

50_ DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

- Els concursants autoritzen a l'organitzador a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les.
- El comitè organitzador nomena com a jutges de fets a tots els oficials de la prova.
- Qualsevol altra qüestió no contemplada en el present reglament particular, serà decidida pel Col·legi de Comissaris Esportius