

# ANDORRA WINTER RALLY

REGLAMENT ESP



Organitza

**ACA** ESPORT

Col·labora



19.20 | 12 | 2020

[winterrallyandorra.com](http://winterrallyandorra.com)

Andorra

**Sotheby's**  
INTERNATIONAL REALTY



## 1\_PROGRAMA HORARIO

Data	Hora	Acto a Realizar	Ubicación	
25/05/20	12.00	Publicación del reglamento	www.winterrallyandorra.com	
05/10/20	12:00	Apertura de inscripciones		
10/12/20	12:00	Cierre de inscripciones Publicación lista de inscritos		
19/12/20	15:00	Apertura oficina permanente	Sala la Buna, Ordino	
	17:00	Apertura sala de prensa		
	15:00	a 19:00	Verificaciones administrativas	Camp de la Tenada
	15:30	a 19:30	Verificaciones técnicas	
	20:30	Publicación autorizados a tomar la salida	www.winterrallyandorra.com	
20/12/20	08:00	Hora límite entrada al parque cerrado	Camp de la Tenada	
	08:15	Entrega carnets de control, Briefing		
	08:30	Salida 1ª sección 1r participante		
	11:30	Llegada 1a sección 1r participante		
	12:30	Salida 2ª sección 1r participante		
	15:30	Llegada 2ª sección 1r participante (Final rally)		
17:00	Publicación de los resultados / entrega de premios	Sala La Buna, Ordino		

## 2\_DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

Prueba de regularidad con carretera cerrada para vehículos clásicos, que se disputaran los días 19 y 20 de diciembre de 2020 siguiendo el Código de la Circulación vigente, el Reglamento de la prueba y sus anexos.

## 3\_ORGANIZADOR / OFICINA PERMANENTE

**ACA ESPORT** · AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA Babot Camp, 13 AD500 Andorra la Vella  
Tel: (+ 376) 803 400 / **329 324** (durante la prueba) Fax : (+ 376) 822 560  
Email: [esportiva@aca.ad](mailto:esportiva@aca.ad)

## 4\_FECHAS Y HORARIOS DE LA OFICINA PERMANENTE

Hasta el viernes	18/12/20	De 09.00h a 19.00h de lunes a viernes / Automòbil Club d'Andorra
Sábado	19/12/20	De 15:00h a 21:00h
Domingo	20/12/20	De 07:00h a 17.30h

## 5\_TABLON DE ANUNCIOS Y COMUNICADOS OFICIALES (ON LINE)

[www.winterrallyandorra.com](http://www.winterrallyandorra.com)

## 6\_TELÉFONO DE EMERGENCIA DURANTE LA PRUEBA

**+ (376) 344 375**

## 7\_TELÉFONO PARA PARTICIPANTES DURANTE LA PRUEBA

**+ (376) 329 324**

## 8\_DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

Distancia total del recorrido:	205 Km
Número total de TC:	6
Distancia total de TC:	56 Km
Número de tramos diferentes:	2
Numero de secciones:	2

## 9\_VEHICULOS ADMITIDOS / GRUPOS Y CLASES

### Vehículos de dos ruedas motrices

<b>Categoría 1</b>	Construidos y homologados hasta el 31/12/ <b>1969</b>
<b>Categoría 2</b>	Construidos y homologados del 01/01/1970 al 31/12/1975
<b>Categoría 3</b>	Construidos y homologados del 01/01/1976 al 31/12/1981

### ACREDITANDO PALMARES DEL VEHICULO O DEL EQUIPO (A DECISIÓN DEL ORGANIZADOR)

### Vehículos de dos ruedas motrices con motor atmosférico sin turbocompresor

<b>Categoría J1</b>	Construidos y homologados del 01/01/1985 al 31/12/1985
<b>Categoría J2</b>	Construidos y homologados del 01/01/1986 al 31/12/1990

---

<b>Clase 1</b>	Vehículos de cilindrada <b>inferior a 1.300cc</b>
<b>Clase 2</b>	Vehículos de cilindrada <b>1.301cc a 2.000cc</b>
<b>Clase 3</b>	Vehículos de cilindrada <b>superior a 2.001cc</b>

## 10\_ELEMENTOS TECNICOS OBLIGATORIOS EN LOS VEHICULOS

- Arnés de seguridad de al menos 4 puntos, en los asientos (conductor y copiloto) Homologación FIA
- Un extintor de 2 kg., perfectamente anclado al interior del habitáculo.
- Los elementos de señalización de seguridad que exige el Código de la Circulación vigente (triángulos de señalización y petos reflectantes)
- Los vehículos han de cumplir con la normativa europea de circulación en carretera.
- El nivel de ruido permitido será de **máximo 100dB** medido a 2m del vehículo y a un régimen del motor del 75%
- **Una pala de nieve bien anclada al interior del vehículo.**

## 11\_ELEMENTOS NO AUTORIZADOS EN LOS VEHICULOS

- Los faros tipos Led
- Cualquier elemento de carrocería o adicional que no corresponda a la época del vehículo

## 12\_RUIDO ADMITIDO

El nivel de ruido permitido será de **máximo 100dB** medido a 2m del vehículo y a un régimen del motor del 75%

## 13\_EQUIPOS ADMITIDOS

**60** equipos

## 14\_PARTICIPANTES ADMITIDOS

Conductores:	Mayores de edad con permiso de conducir vigente
Copilotos:	Mayores de edad o mayores de 16 años con el permiso por escrito del tutor legal.

## 15\_LICENCIAS DE LOS PARTICIPANTES

Conductores y Copilotos: Licencia de regularidad expedida per una ASN Nacional (FIA) y válida para el año en curso.  
Licencia "de día" expedida por el organizador.

*\*El organizador, expedirá, a petición del interesado y durante las verificaciones administrativas, una licencia de regularidad valida únicamente para esta prueba, siempre y cuando el solicitante no esté en posesión de ninguna otra licencia y **previamente solicitada en la hoja de inscripción.***

## 16\_EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO PARTICIPANTES

Conductores y Copilotos: Casco homologado FIA o autorizados ACA **y ropa de abrigo para condiciones invernales**

## 17\_MEDIAS Y APARATOS DE MEDIDAS

La prueba se disputará íntegramente y para todos los participantes con el sistema **BLUNIK RX**

## VERIFICACIONES

### 18\_VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Ubicación: Sala La Buna, Ordino  
Fecha/Hora: **sábado 19/12/20 de 15.00h a 19.00h**

Documentos:

- Permiso de circulación del vehículo
- Seguro RC del vehículo
- Permiso de conducir del conductor
- Licencia de regularidad o velocidad del piloto \*
- Licencia de regularidad o velocidad del copiloto \*
- Fianza (50€) en efectivo del Blunik RX

\* Si no se dispone de licencia el organizador tramitará una licencia de día (25€) válida para Winter rally.

**Previamente solicitada en la hoja de inscripción.**

### 19\_ENTREGA DEL ROAD BOOK / ITINERARIO

Publicado en: Verificaciones administrativas en la oficina permanente.  
Día: 19/12/20

### 20\_HORA OFICIAL

Ubicación: Verificaciones administrativas en la oficina permanente.  
Día: 19/12/20  
Ubicación: Pódium de salida  
Día: 20/12/20

### 21\_HORA LÍMITE DE ENTRADA AL PARQUE CERRADO

Ubicación: Aparcamiento Camp de la Tenada (Ordino)  
Día: Domingo 20/12/20  
Hora: **08.00h**

### 22\_PUBLICIDAD OBLIGATORIA

Dorsales: Puertas delanteras, derecha e izquierda  
Placa Rally: Capó delantero

### 23\_BLUNIK RX

Un técnico colocará el Blunik RX en los vehículos estacionados en el parque cerrado.

**Es responsabilidad de los participantes** localizar a los técnicos en el recinto del parque y solicitar la colocación.

Donde: Parque cerrado  
Día: Domingo 20/12/20  
Hora: 07.30h a 08.30h

### 24\_VERIFICACIONES TÉCNICAS

Ubicadas: Aparcamiento Camp de la Tenada, Ordino  
Fecha/Hora: **Sábado 19/12/20 de 15.30h a 19.30h**

- Verificaciones Técnicas:
- Casco conductor y copiloto
  - Elementos de seguridad
  - Dorsales
  - **Neumáticos**
  - **Pala para la nieve**
  - **El nivel de ruido permitido**

## 25\_ENTREGA DEL CARNET DE RUTA

Lugar: Parque cerrado / Aparcamiento Camp de la Tenada (Ordino)  
Domingo 20/12/20 08.15h

## 26\_LISTA DE INSCRITOS / ORDRE DE SORTIDA

Por orden de dorsal

## 27\_NEUMATICOS Y CLAVOS AUTORIZADOS Y NO AUTORIZADOS

### 27.1 Neumáticos autorizados

- Neumáticos de invierno con el distintivo: **M+S**  
**3PMSF**



### 27.2 Clavos autorizados

- Los clavos han de ser de **punta única cilíndrica** inyectados desde el exterior.
- El diámetro de base de los clavos implantados tendrá que ser como máximo de 6,5 milímetros sin tolerancia.
- La medida total del clavo ha de ser como máximo de **15 mm**, tolerancia 0,5 mm
- Los clavos pueden sobresalir del neumático **como máximo 2 mm**.

### 27.3 Número máximo de clavos por rueda

- Clavos per rueda **120** unidades

### 27.4 Neumáticos **NO** autorizados

- Black Roquet
- Burzet
- Burzet Sisteron
- Burzet TR-ice

## 28\_RESPONSABILIDADES DE LOS PARTICIPANTES

Respetar el Código de la Circulación y el Reglamento de la prueba, así como las instrucciones de los oficiales y miembros de la organización.

Los participantes han de responder personalmente de su propia responsabilidad civil o delante de terceros y liberar al organizador de toda responsabilidad derivada del uso del vehículo en los daños materiales o corporales que puedan ser víctimas o responsables, en los tramos de enlace, por el solo hecho de inscribirse en la prueba.

Los equipos tienen la obligación de comunicar al organizador su abandono de la prueba o su intención de retirarse llamando al teléfono **de la organización + (376) 329 324**

Los equipos tienen la obligación de comunicar al organizador su situación en caso de accidente o en caso de accidente de otros participantes llamando al **teléfono de emergencia + (376) 344 375**.

Los equipos tienen que resolver cualquier problema (averías, itinerario, pinchazos, falta de combustible...) por sus propios medios.

## 29\_PARQUE CERRADO / PARQUE DE REMOLQUES / ASISTENCIA

Asistencia: Libre en todo el recorrido del rally excepto en los núcleos urbanos.  
Parque Cerrado: Ubicado: Aparcamiento Camp de la Tenada (Ordino)  
Día/hora: De sábado 21/12/19 a las 12.00h a domingo 22/12/19 a las 18.00h  
Parque de Remolques: Ubicado: Aparcamiento Escola de 2a Ensenyança  
Día / hora: De viernes 20/12/19 a las 18.00h a domingo 22/12/19 a las 18.00h

## CLASIFICACIONES Y TROFEOS

### 30\_CLASIFICACIONES Y TROFEOS

Para establecer las clasificaciones finales se tendrá en cuenta las penalizaciones de todos los tramos de regularidad, así como los puntos de penalización adicionales por medias descritos en el presente reglamento.

Clasificación	Trofeo	Trofeos
General Scratch	Sotheby's	Tres primeros equipos
Categoría 1	Categoría 1	Tres primeros equipos
Categoría 2	Categoría 2	Tres primeros equipos
Categoría 3	Categoría 3	Tres primeros equipos
General Scratch	Finisher	Todos los equipos clasificados.

### 31\_EMPATES

En caso de empate en la clasificación final de la prueba, se resolverá siguiendo el orden de las siguientes consideraciones:

Por puntuación en el primer tramo.

Por puntuación en sucesivos tramos.

### 32\_RECLAMACIONES

Después de la publicación de los resultados se establecerá un intervalo de 30' para posibles reclamaciones (por escrito y con una fianza de 300€) después de este intervalo se publicarán las clasificaciones finales oficiales.

### 33\_CEREMONIA DE ENTREGA DE TROFEOS Y FINISHERS

El domingo 20/12/20 a las 17.00h a la sala la Buna - Ordino

## INSCRIPCIONES

### 34\_SOLICITUD DE INSCRIPCIONES

Solicitud de inscripciones a: [www.winterrallyandorra.com](http://www.winterrallyandorra.com)

Solo se aceptará la solicitud de inscripción si va acompañada de los derechos de inscripción, debidamente cumplimentada y acompañada de una **fotografía del vehículo**.

### 35\_CRITERIOS DE SELECCIÓN DE INSCRIPCIONES

Se establece un criterio de prioridad de todas las inscripciones recibidas, para confeccionar la lista de inscritos definitiva. 1ero: Vehículos de las **categorías 1,2 y 3** / 2do: vehículos de la categoría **J1** / 3ero: vehículos de la categoría **J2**.

### 36\_DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

<b>Derechos de Inscripción</b> / aceptando la publicidad del organizador	220€
<b>Licencia de día de conductor</b> / obligatorio para participantes sin licencia ASN-FIA	25€
<b>Licencia de día de copiloto</b> / obligatorio para participantes sin licencia ASN-FIA	25€
<b>BLUNIK RX</b> <i>La fianza se devolverá en el Control Horario de final del Rally.</i> <i>En caso de abandono, la fianza se devolverá en la secretaria de la prueba</i>	50€ <b>FIANZA</b>

### 37\_DEVOLUCIONES DE LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

En las Inscripciones rechazadas

- Si el rally no se disputa
- A los participantes que comuniquen su baja antes del cierre de las inscripciones

### DESARROLLO DE LA PRUEBA

#### 38\_OFICIALES

Comisarios Deportivos	<i>A designar</i>
Presidente del Colegio de Comisarios Deportivos :	Sr. Raimon Salinas
Secretaria comisarios deportivos:	<i>A designar</i>
Responsable de prueba:	Sr. Toti Sasplugas
Adjunto 1:	Sr. Ferran Font
Adjunto 2:	Sr. Jordi Serracanta
Adjunto 3:	Sr. Xavi Navarro
Director de carrera:	Sr. Andreu Ribolleda
Secretaria:	Sra. Alicia Rayo
Verificaciones administrativas:	Sra. Edu Durao / Sra. Antonia Fàbrega
Comisarios técnicos:	<i>A designar</i>
Relaciones con la prensa:	Sr. Josep Autet / JAS
Cronometraje y clasificaciones:	Sr. Josep M. Carreras / BLUNIK

#### 39\_IDENTIFICACIÓN DE LOS COMISARIOS

Comisario de seguridad:	chaleco naranja
Comisario de tramo:	chaleco amarillo
Comisario técnico:	chaleco azul

#### 40\_TRAMOS DE ENLACE

En los tramos de enlace los equipos han de respetar el Código de la Circulación, los comisarios deportivos pueden dictaminar de forma inmediata e "in situ" la exclusión de la prueba de un equipo si se observa un comportamiento antideportivo o peligroso en estos tramos, y muy especialmente en el paso de los vehículos por poblaciones o núcleos urbanos.

#### 41\_USO DEL CASCO

Es obligatorio en los tramos de regularidad con carretera cerrada para el conductor y copiloto.

**Está prohibido el uso del casco en los tramos de enlace.**

#### 42\_TRAMOS DE REGULARIDAD

El rally consta de tramos de regularidad cerrados al tránsito y tramos de enlace. Los tramos de regularidad serán los que determinarán, junto con las penalizaciones, la clasificación final de la prueba.

#### 43\_CONTROLES HORARIOS

Los Controles Horarios de los tramos de regularidad servirán para verificar que los equipos siguen el itinerario establecido en el Road-book y para determinar las penalizaciones que se hayan de aplicar a cada equipo.

Los horarios de paso de estos Controles Horarios están determinados por el "Carnet de Ruta" En los Controles Horarios habrá un comisario que registrará la hora de paso de cada equipo, este registro será inapelable. La hora de paso por el control horario será apuntada al carnet de ruta por el comisario.

Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control Horario dentro de su minuto (ejemplo.: si su hora teórica es 16h34'00", dispondrá de 60' segundos comprendidos entre las 16h34'00"y las16h34'59"; si su hora es 19h15'00", podrá pasar entre les 19h15'00" y les 19h15' 59").

En los Controles Horarios penalizara tanto el avance (60 puntos per minuto o fracción), como la demora (10 puntos per minuto o fracción). En cambio, al final de cada etapa, penalizará solamente la demora, a raó de 10 puntos per minuto o fracción.

Una demora superior a 15 minutos en cualquier Control Horario conllevara una penalización de 300 puntos.

En los Controles Horarios de final de etapa se podrá entrar con adelanto.

#### 44\_ ANULACIÓN DE UN CONTROL HORARIO

Si en un Control Horario, el 20% de los equipos penalizaran por adelantamiento o demora, este control podrá ser anulado a decisión de los Comisarios Deportivos.

#### 45\_ SALIDA EN LOS TRAMOS DE REGULARIDAD

Un comisario de salida activara el Blunik RX y se iniciara la cuenta atrás en el dispositivo Blunik RX del vehículo y en el reloj de salida.

El equipo deberá tomar la salida al finalizar la cuenta atrás que aparecerá la palabra "START" siempre con la autorización previa de un comisario de salidas responsable del tramo.

#### 46\_ INTERRUPCIÓN DE UN TRAMO DE REGULARIDAD

Si por alguna causa, un tramo no se puede disputar por varios equipos la atribución de puntos es a decisión de los Comisarios Deportivos.

#### 47\_ TIEMPO ADJUDICADO POR EL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Si por cualquier circunstancia el tiempo de un participante no puede ser cronometrado, el colegio de comisarios deportivos tomará la decisión más deportiva y justa para adjudicarle unos puntos, de manera inapelable.

#### 48\_ MANIPULACIÓN DEL BLUNIK RX

Cualquier manipulación en el Blunik RX o en su funcionamiento supondrá la expulsión de la prueba.

#### 49\_ PENALIZACIONES

Motivo	Penalización
Acumular 3 penalizaciones de -200 puntos en los tramos de regularidad	<b>EXPULSION</b>
Por superar la velocidad permitida en un tramo de enlace	<b>EXPULSION</b>
Avance en un CH	60 puntos por minuto
Retraso en un CH	10 puntos por minuto
1a infracción al Código de Circulación	<b>EXPULSION</b>
Entrar en Zona de C.H. en dirección contraria al itinerario	<b>EXPULSION</b>
Pérdida del Carnet de Ruta	<b>EXPULSION</b>
No entregar el Carnet de Ruta	<b>EXPULSION</b>
No llevar el casco dentro de un tramo cronometrado	<b>EXPULSION</b>
Llevar el casco en un tramo de enlace	<b>EXPULSION</b>
Una infracción del Código de la Circulación	<b>EXPULSION</b>
Comportamiento antideportivo con el organizador o otros participantes	<b>EXPULSION</b>
Parar el coche bloqueando el tramo, la carretera o constituyendo peligro	<b>EXPULSION</b>
No avisar del abandono al organizador	<b>EXPULSION</b>
Llevar dentro del vehicula a una persona no autorizada	<b>EXPULSION</b>

#### 50\_ DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

- Los concursantes autorizan al organizador a hacer uso de su nombre y de las correspondientes imágenes, a todo aquello que afecte a la prueba, así como el derecho exclusivo de utilizarlas.
- El comité organizador nombra como jueces de hecho a todos los oficiales de la prueba
- Cualquier otra cuestión no contemplada en el presente reglamento particular, será decidida por el Colegio de Comisarios Deportivos